

REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA

MUNICIPIO ALMIRANTE PADILLA

ESTADO ZULIA

PROGRAMA DE GOBIERNO LOCAL DEL MUNICIPIO ALMIRANTE PADILLA

"EL CAMINO Y LA SENDA HACIA EL PROGRESO"

DOGER MOLERO

ISLA DE TOAS, 07 DE AGOSTO DE 2013

REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA

MUNICIPIO ALMIRANTE PADILLA

ESTADO ZULIA

“EL CAMINO Y LA SENDA HACIA EL PROGRESO”

ISLA DE TOAS, 07 DE AGOSTO DE 2013

INTRODUCCIÓN

El Municipio Almirante Padilla, tiene una superficie de 139 Km²; es un archipiélago constituido por las islas: Toas, San Carlos, Zapara, Pájaros, pescadero y los islotes de Maraca, San Bernardo, Juan Zenón, Pedro colina, Camargo, Los Gusanos, Barboza y Bajo frío. El Municipio está situado al nordeste del estado Zulia. Pertenece a la unidad Administrativa a la Sub-Región Guajira junto con los Municipios Mara y Guajira. En la política administrativa está representado por dos parroquias nombradas Toas y Monagas, con sus capitales caserío El Toro y isla de San Carlos respectivamente.

El municipio Almirante Padilla limita por el Norte con el Golfo de Venezuela; por el sur con la Bahía El Tablazo y el canal de navegación del Lago de Maracaibo; por el este con la ciénaga de los Olivitos en el Municipio Miranda; al Oeste con los Municipios Mara y Guajira.

La población es de 12.639 habitantes distribuidos así: 9.210 habitantes en la parroquia Isla de Toas y 3.429 en la Parroquia Monagas.

La población es producto del mestizaje, en ella se encuentra la etnia paraujana (Añú) y la guajira (Wayuu).

En cuanto a los servicios públicos, el abastecimiento de agua se hace por dos (02) plantas desalinizadoras y el sistema de bombeo del El Moján por medio del proyecto Winka en isla de Toas; una planta desalinizadora en la Isla de San Carlos y el resto de las islas e islotes habitados se realiza por medio de gabarra. Este sistema en isla de Toas, se almacena en dos tanques, donde se le bombea a ciertos sectores esporádicamente y al resto de los sectores se efectúa por camiones cisternas.

Es innegables, los problemas que confrontan la población de estas islas e islotes por la prestación de este servicio: las plantas desalinizadora de isla de Toas tienen seis (06) meses paralizadas por falta de membranas, el personal operativo fue suspendido; el sistema de bombeo del Moján por medio de una tubería sub-lacustre, este no es continuo y varias veces se suspende por roturas y filtraciones de la tubería sub-lacustre. El agua que se consume no es potable ya que los tanques de almacenamiento y a los camiones cisterna tienen décadas que no se le hacen mantenimiento. El agua de la planta de San Carlos es muy ferrosa; la poca capacidad de la gabarra, los puertos de bajo calados no permiten en mareas bajas el suministro a las restantes islas e islotes por falta de mantenimiento a la gabarra este preciado líquido pierde su grado de potabilidad más el tiempo que tienen en los hogares en tanques y toneles no apropiados para tal fin.

En cuanto a la asistencia médica es realizada por un Hospital I en Isla de Toas, un CDI, cuatro (04) módulos de Barrio adentro; el servicio prestado en estos módulos es regular, uno de ellos no funciona. En la isla de San Carlos se encuentra un ambulatorio del tipo II, en las otras islas e islotes no cuentan con este servicio más al unirse el problema del transporte lacustre en estas islas se vuelve muy

calamitoso y desesperante más que todo en horas nocturnas, por lo que se dice que Padilla muere de noche.

En las islas habitadas (Toas, San Carlos, Zapara y en el Islote de Maraca), en cada una de ellas se encuentran escuelas básicas, preescolares. En Isla de Toas funciona un liceo donde se imparte clase hasta quinto año de bachillerato, un centro para niños especiales, un centro de cultura, las misiones Ribas y Sucre.

El servicio de electricidad se realiza en Isla de Toas, San Carlos y el Islote de Maraca por medio de la empresa CORPOELEC, con cable sub-lacustre que tiene 60 años de uso, en el resto de las islas habitadas y en el sector Sabenta de Montiel en la Parroquia Monagas el fluido eléctrico es por plantas diesel, las cuales no funcionan a su capacidad nominal. Isla de Toas y San Carlos gozan de servicio telefónico pero con pocas líneas, el resto de las islas e islotes se comunican con teléfono celulares no en su mayoría.

Solamente en Isla de Toas las poblaciones están interconectadas por carreteras de concreto en su mayoría. En ninguna de las islas existen el servicio de Cloaca, las poblaciones utilizan los pozos sépticos, tuberías que van sin ningún control sanitario a las orillas del lago y otros excusados tipo palafitos o a cielo abierto.

La principal actividad económica es la pesquería artesanal, con una flota conformada en un 100%, por embarcaciones de tipo chalanas o peñeros, con motores fuera de borda y pocos usas velas. Las mayores capturas de especies son: la corvina, el robalo, la lisa, bagres, sardinas, jurel, carite, tiburón, mantaraya, chucho, carpeta, paujara. Así mismo, es notable la pesca de camarones, calamar, cangrejas y la extracción de almeja, ostras, chipichipi.

Otro recurso importante generador de empleo y de tributo a las arcas municipales como lo es la explotación de piedra caliza y sus derivados al igual que la arcilla, recursos estos no renovables ya en pleno ocaso o de acabamiento.

También estas islas son las salinas de sal de San Carlos y Zapara. En la actualidad se encuentran muy descuidadas y su producción así paralizada.

Estas islas paradisíacas se encuentran dotadas de hermosas, arenosas y limpias playas con humedales cubiertos de tupidos manglares que forman lindos caños navegables donde se albergan numerosas aves y otras clases de animales como el mapache, oso hormiguero, perezosos, comadreas etc. Grandes extensiones de médanos, colinas abruptas y construcciones coloniales, hacen de esta parte de Venezuela, que en el futuro se convierta en un gran empuje de desarrollo turístico.

“LAS NECESIDADES BÁSICAS DE LAS ISLAS DEL MUNICIPIO ALMIRANTE PADILLA”

Con la mayor voluntad de trabajo y con un espíritu lleno de amor a estas islas, me comprometo con el pueblo de Padilla de salir electo como alcalde en las elecciones municipales del 08 de diciembre de 2013 y con la mayoría de los concejales, que trabajaremos sin descanso hasta lograr resolver sus necesidades básicas que en la actualidad lo mantienen desesperanzados y de sufrimiento.

“OBRAS E INFRAESTRUCTURAS”

AGUA POTABLE

1.- En primer lugar el problema de agua potable, una obra millonaria se convirtió en inservible por falta de mantenimiento y de negligencia de los gobernantes locales tanto de mejorar la tubería sub-lacustre como a las plantas desalinizadoras y a la gabarra que le suministra el agua al resto de las islas e islotes.

El suministro actual (planta desalinizadora y el bombeo de mara proyecto winka). Las plantas desalinizadora que producía 1.800.000 litros de agua diario en los momentos actuales están paralizadas desde hace 6 meses por falta de membranas y su personal operativo fue despedido. El bombeo de mara no es continuo y en tiempo de sequia el problema se agudiza más porque no hay capacidad para bastecer diariamente todas las islas.

Propongo al pueblo como solución lo siguiente: instalar una planta desalinizadora en el caserío Las Cabeceras que tenga una capacidad de 1.500.000 litros diarios, con la construcción de un tanque de almacenamiento en el cerro los

Chipitos con un sistema de bombeo; de esta manera se surtirán los caseríos: Cabeceras, Ranchería, Campamento, Tara – Tara, Sotavento.

Tener un stock de repuestos necesarios para las plantas como membranas, químicos por ser estos importados.

Dotaré los tanques de Punta arenal y Cerro Blanca del caserío Calvario de bombas de mayor empuje y de aquí se servirán los sectores como Punta Arenal, Carrizal, Playitas, tapón, Las Malvinas, Sierrita, Hato, Semeruco, Toro, Calvario, Palmitas y Potrero.

En isla de Toas es una obligación de inmediata mejora y cambiar todas las redes de tuberías terrestres para que el agua potable llegue a todas las viviendas. Por medio de una tubería sub-lacustre dotaré a Maraca de Agua y de esta a sabaneta de Montiel. En la Isla de San Carlos colocando otra Planta desalinizadora y mejorar la actual, con el fin de poner a funcionar una planta durante dos semanas mientras que a la otra se le dará mantenimiento. Dotar todos los sectores poblados de la isla de tubería para que el agua llegue a todos los hogares, esta llegue hasta San Bernardo. Para las islas de Zapara, persistiré con Hidrólogo para que se ponga en funcionamiento el sistema de agua con la planta desalinización que se está montando. La gabarra segura operando diariamente llevando el agua al resto de las islas. No es posible que un servicio público tan necesario con una solución compleja y sencilla no se pueda resolver de inmediato.

“EL TRANSPORTE”

El transporte en las islas es una necesidad que merece especial atención, por lo aislado que estamos de tierra firme. Muchos turistas que nos visitan desearían pasar un fin de semana completo y quizás más tiempo en las islas, si el ferry

aumentase sus viajes y organizar mejor los horarios, el tráfico de pasajeros y vehículos aumentaría los sábados, domingo y días feriados. Uno de los problemas del transporte es la falta de unidades y de combustible, el puerto de El Moján, el cual necesita de un buen dragado periódicamente. Las lanchas y peñeros deben regirse por un horario.

Para solucionar esto, propongo mandar a reparar el ferry Don Ernesto, dotar a las islas de más unidades, hacer cumplir a cabalidad los horarios establecidos, acabaré con el sistema de cobro, este se hará en taquillas atendidas por muchachas; se hará cumplir por medio de la policía, guardia nacional el cupo reglamentario de pasajeros; solo serán exonerados del pasaje los estudiantes, los niños y niñas hasta 10 años, los ancianos mayores de 60 años, los incapacitados. No harán cola mujeres en estado de embarazo, los incapacitados, los estudiantes universitarios. De esta forma acabaremos con el desorden.

“ALUMBRADO PÚBLICO”

Este servicio causa muchos disgustos en la población por los continuos apagones que dañan los artefactos eléctricos y los alimentos refrigerados se descomponen. La causa de esto es el deterioro del cable sub-lacustre que tiene 60 años de uso, por los cortes realizados y la falta de transformadores y el deterioro de las líneas de cable terrestre. Buscaré por medio de CORPOELEC, PDVSA al reemplazo del cable sub-lacustre adquisición de transformadores y mejoramiento del cableado terrestre.

“GAS DOMÉSTICO”

Lograr con PDVSA, la puesta en servicio de un llenado de bombonas en Isla de Toas y de aquí surtir el resto de las islas transportando los cilindros en una

lancha o en el ferry. En dicha isla se construirá un local para almacenar dichos cilindros.

“EL COMBUSTIBLE”

La Alcaldía que presidiré tratará de conseguir la propiedad de una gandola cisterna de combustible, y esta hará 4 viajes a la semana a Isla de Toas.

“CEMENTERIO MUNICIPAL”

El actual camposanto que data desde 1890 y en el año 1993 fue ampliado por el desorden en las construcciones de tumbas, nichos el camposanto colapsó y esto ha ocasionado disgustos y conflictos en la población. Me comprometo con el pueblo construir un nuevo camposanto Municipal y así darles sagrada sepultura a nuestros difuntos.

“RED DE CLOACAS”

En mi gobierno le daré continuidad a la red de cloacas que tiene veintiún (21) año paralizada. Con la cometida de esta obra se evitará la contaminación del lago, de las playas, debido a las redes de tubería sin ningún tipo de control que arrojan detritus fecal; también se recuperaran los patios de las casas de los contaminantes malos olores y proliferación de insectos como cucarachas; se evitaban los escusados palafitos y los de cielo abierto en los montes.

“EDUCACIÓN”

Las islas cuentan con instituciones educativas, hay escuelas, preescolares, liceo; se imparten las misiones Robinsón, Ribas, Sucre. Faltan aulas y mejoras a algunas instalaciones. La necesidad más perentoria en la educación se centra en la falta de Centros de educación profesional y un buen sistema de transporte tanto terrestre como acuático.

Todo esto lo lograre con voluntad, porque considero que hay que preparar a los jóvenes para que accedan a los trabajos que el desarrollo les puede ofrecer. Para cumplir con esto buscaré la creación de una Escuela Técnica Industrial bien equipada y dirigida con profesionales capaces. Trataré de que se realicen cursos de capacitación profesional en diferentes áreas donde permitirán que nuestros hijos se capaciten con ellos. El Instituto Nacional de Cooperación Educativa (I.N.C.E), tiene mucho que hacer en estas áreas.

Les otorgaré becas a nuestros estudiantes universitarios, trataré que la misma Universidad, Gobierno Nacional, Regional también lo hagan. Realizare un censo de ellos y ver sus horarios de salir y llegar para que ellos lleguen temprano a clase y a la hora de regreso según el caso, extenderé el horario de El moján a isla de Toas hasta las 09:00 pm. Dotare a los estudiantes de buces de transporte para ser llevados a las diferentes facultades, donde también serán recogidos. De esta manera evitaremos que nuestros bachilleres se queden pescando porque sus padres no tienen recursos para enviar a sus hijos fuera de la isla.

Indagaré ante las alcaldías de Mara y Guajira de formar conjuntamente una mancomunidad con la idea de buscar sea instalada una extensión universitaria con la Universidad del Zulia (LUZ) con sede en moján.

“SALUD”

Los problemas de salud se centran en varias áreas; se hace necesaria la construcción y dotación en Isla de Toas, de una sala de Cirugía mayor donde puedan ser realizadas operaciones y cesáreas. El quirófano permitirá prestar un servicio a la población isleña que de otra forma no podrían disfrutar por la falta de dotación de material médico-quirúrgico en los ambulatorios y hospitales. No es

suficiente la buena voluntad de los médicos sin medicinas. Estos centros tan alejados de otros puntos de suministros y la falta de transporte, no tienen más alternativas que arreglárselas con lo que tienen y la población en su mayoría es pobre. Por esto lograré como Alcalde que esté bien dotado. Si en algunas de las islas se requiere de un servicio de urgencia en la noche la muerte se aproxima, como ha sucedido con accidentes de tránsitos, un infarto, complicaciones en un parto, una apendicitis, etc. Con la puesta en servicio de unas lanchas ambulancias bien equipadas y rápidas solamente destinadas para esto. Dicha lancha debe tener un buen equipo de comunicación que se comuniquen con hospitales, ambulancias de tierra firme. La construcción del empalme de Padilla, o sea unir a Isla de Toas por medio de un terraplén y puentes con la población de El Moján sería lo más ideal. De esta manera se salvarán muchas vidas.

Esto sería el gran empeño en lograr todo esto.

“TURISMO”

La industria turística es una fuente de riqueza que hay que explotar. Corpozulia está convencida de ello. Está bien dirigida y será muy importante a todo el Municipio y a la población, ya que el turismo es generador de empleo y de ingresos municipales. Para que esto marche bien se hace necesario invitar inversionistas, darles créditos a los pobladores, hacer infraestructuras, mejorar todos los servicios públicos muy enfáticamente el agua, transporte cloacas, buena limpieza, mejorar las fachadas de las casas, no quiero terminar el aporte de obras necesarios para fomentar el turismo, sin mencionar la constitución en isla de Toas y San Carlos de cajeros bancarios que le permita a los pobladores colocar sus ahorros y a los turistas poder realizar retiros.

“CULTURA”

Con la finalidad de sacar a la población de la monotonía y el estrés. Organizaremos en las plazas públicas retretas populares con participación de conjuntos criollos de cuerda y percusión; de viento, tríos con guitarras; bailes con la participación de artistas locales y de otros municipios del estado.

Se formará la casa de música Don Víctor Alvarado, un museo que represente todos sus galardones y pertenencias, se organizarán concursos de canto y declamación dándole prioridad a los géneros autónomos como la décima, la gaita, el bambuco, la danza, contradanza, vals.

Se motivaran a los sectores para la formación de conjuntos gaiteros dotándolos de instrumentos musicales y así todos los fines de año en las fiestas decembrinas se realizaran concursos con premios al mejor conjunto y mejor gaita.

Se darán becas a los jóvenes tanto masculinos como femeninos para que asistan a escuelas de formación de canto y de toque de instrumentos con el fin de formar el conjunto criollo de Municipio.

Se le dará mucha prioridad al deporte en todas sus categorías y en diferentes géneros.

“PESCA”

Nuestros pescadores sufren un problema de difícil solución: la disminución de las capturas, la contaminación del lago, las lanchas de pesca de arrastre. Otro grave problema que sufren son acosos de los piratas del lago, quienes atracan con armas de fuego a los pescadores quitándoles motores, redes, chalanas y muchas veces la vida.

Evitar a toda costa estos desmanes del ecosistema es imprescindible para que en futuro se pueda recuperar la fauna; la Guardia Nacional Bolivariana tiene un papel importante que cumplir en este sentido. También el ICLAM. Sabemos que es una labor a largo plazo pero debemos comenzar. A estos acontecimientos que viven los pescadores le sumamos el precio de los motores, repuestos de los motores fuera de borda, más el aumento de lubricantes, las redes y otras cosas que utilizan se le hacen muy difícil a los pescadores su rentabilidad.

Para esto se necesita otorgamiento de créditos, cooperativas, la creación de micro – empresas que transformen el pescado en productos, como filetiadoras, mojitera, jamón de pescado.

Para combatir la piratería del lago, se necesita mayor vigilancia diaria y nocturna por la guardia nacional bolivariana, y para aumentar ésta me comprometo formar la Policía Marina, con personal especializado, capacitado en instituciones especializadas en la materia, como la escuela de Policía y el cuerpo de Bomberos, etc.

Se construirán cacetes policiales a orillas del lago en Isla de Toas, San Carlos, Zapara y Maraca, dotados de lanchas rápidas, de equipos de transmisiones, armamento, etc. De esta manera formaremos un cerco de vigilancia continua en toda el área insular.

“RESUMEN”

Estos son algunas de las múltiples necesidades que aquejan estas islas y con ellas me propongo llevarlos Rumbo al progreso.

El archipiélago padillense quiere renacer con el gobierno que Yo **DOGER MOLERO** presidiré como Alcalde en estas elecciones Municipales del 08 de diciembre de 2013 y así transformarse en el polo Turístico del estado Zulia. En mano del pueblo está el futuro. La población entera padillense estará pendiente de mi proclamación como Alcalde por parte del **Movimiento Ecológico de Venezuela**, otros partidos y factores políticos que apoyan mi candidatura.

Este programa de gobierno lo presento como aspirante a la Alcaldía del Municipio Almirante Padilla, cumpliendo de esta manera con los lineamientos establecidos en las leyes electorales.

“ISLA DE TOAS, 07 DE AGOSTO DE 2013”

DOGER MOLERO
C.I. N° V- 5.049.461
CANDIDATO A LA ALCADÍA
DEL MUNICIPIO ALMIRANTE PADILLA