

## PROGRAMA DE GOBIERNO PARA LA ALCALDIA.

EL Municipio Iribarren, cuenta con una serie de riquezas, naturales, humanas y de infraestructura, que lo ubica entre uno de los municipios más visitados, sin embargo a pesar de todo su potencial, tristemente vemos como estos recursos no son aprovechados al máximo y se ha llegado al deterioro más inhóspito que refleja una ciudad descuidada, insegura y con una serie de deficiencias que entristecen las gracias con las que la naturaleza nos premio, en tal sentido junto con mi equipo de trabajo hemos venido haciendo estudios a lo largo y ancho del municipio, y seguros de que se lograra rescatar a favor de propios y extraños, pues nuestro compromiso es el de impulsar al municipio hacia el verdadero desarrollo en todas sus fuentes, desde lo industrial, artesanal, alimenticio, turístico entre otras.

Para empezar esta transformación se debe tener una participación activa de todos los sectores que hacen vida en el municipio, y se debe empezar a rescatar, tomando en cuenta la opinión y experiencias vividas por los habitantes de cada uno de los sectores, que son los que a diario sufren las deficiencias en cada una de sus comunidades y por ende son los que de una u otra forma tienen la idea de cómo iniciar a atacar estas deficiencias, la alcaldía posteriormente con su personal especializado hará un estudio y evaluará estas opiniones a fin de transformarla en un proyecto ejecutable, en las que a través de convenios buscará los recursos y personal tanto de la comunidad como de empresas de servicio para la ejecución de estos proyectos, estando totalmente seguros de que estas acciones bajara el costo de inversión lo que permitirá aumentar el número de sectores atendidos por proyectos presentados.

Partiendo de esta premisa nos hemos concentrado a desarrollar un programa de gobierno que brevemente se podría discriminar de la siguiente manera:

### Atención a las Comunidades:

- Desarrollo de programas en conjunto con los concejos comunales, que permitan atender las necesidades básicas de los sectores que componen el municipio Iribarren, entre estos programas podremos citar : Dotación de aceras, brocales y drenajes, servicio de agua potable, dotación y montaje de tuberías de aguas negras, asfaltado, canchas deportivas, infocentro, paralelamente se darán cursos para las

amas de casa tales como corte y costura, cocina, decoración; para los jóvenes cursos de electricidad básica, plomería, pintura, clínicas deportivas entre otras. Este tipo de atención puede ser canalizado por medio de convenios con universidades aprovechando las horas comunitarias que los alumnos universitarios deben realizar a nivel de las comunidades, esto permitirá el mantener a la comunidad centrada en su desarrollo y a la vez darles un oficio que les facilitara la conformación de cooperativas. Luego de acuerdo al nivel de aprendizaje y de compromiso de los participantes se idearan las condiciones para facilitarles los recursos para la compra de equipos y así incorporarlos al área productiva.

#### Atención Vial:

- Se iniciara un estudio de prioridades para el asfaltado de la ciudad y las vías de acceso hacia los sectores foráneos del municipio, dado que en más de un 60% se observa el deterioro de las vías que conforman el eje vial de la ciudad. Tomando como base que el desarrollo de las obras se deben ejecutar buscando en lo posible el mínimo impacto, para evitar el exceso de colas que imposibilitan la movilización de los transportistas y peatones.
- A nivel del casco céntrico de la ciudad y en puntos de conflicto vial, se implementaran los estacionamientos verticales, dado que en menor espacio se pueden estacionar más del doble de vehículos que en un estacionamiento horizontal, para ello se buscara la alianza entre el sector privado y la alcaldía para la fabricación de estos espacios de gran interés para la ciudad, la atención al usuario por medio de estos estacionamientos le dará opciones perfectamente validas para estacionar, por lo que se prohibirá el estacionamiento de vehículos en el centro de la ciudad, ello traerá como consecuencia una mejor circulación y aumenta los recursos de recaudación hacía la alcaldía, lo cual permitirá fijar estrategias para el desarrollo de otras prioridades de atención al ciudadano.
- La señalización en la ciudad se volvió un caos, para ir de un sector a otro es casi que adivinando y si se trata de un turista o visitante pues más crítico es este aspecto, por lo que se implementara nuevamente la señalización de todas las calles, enumeración o codificación de las viviendas e identificación de cada uno de los sectores, la alcaldía velara con sus funcionarios el respeto a estos medios de señalización, pues queda desde ya el prohibido fijar carteles, propagandas a estos la alteración a esta norma traerá como consecuencia el cobro de una multa y el deber de reparar el daño causado.

- El conductor debe conocer mejor la ciudad y buscar alternativas para su mejor desempeño como conductor, a fin de evitar las colas innecesarias, para ello se dará especial atención a las carreras 27, 29, 31 y 33 con el fin de eliminar la cantidad de talleres mecánicos que laboran en condiciones que obstaculizan el tránsito, obligándolos a tener un espacio acorde con las condiciones de su trabajo que no afecten la vía pública, a tal fin estas carreras serán habilitadas en asfaltado, aceras, rayado y luz, para desviar el tráfico que tiende a centrarse en la Av. Venezuela y en la Av. Libertador lo que aumentara la fluidez de los vehículos y disminuirán las colas innecesarias. Esta acción además trae como beneficio que estos sectores tan olvidados y oscuros disminuya el índice de inseguridad, dado que existirá una mejor iluminación y un movimiento constante de tránsito automotor. Se conoce que en las calle 30 estas carreras quedan cerradas, pero ya se realizó un estudio sobre unos corredores viales que eliminaran el cuello de botella que puede formarse en la calle indicada.
- La calle 37 y 38 deben cambiarse en cuanto su flechado se refiere, pues si se cambia el sentido de la calle 38 de norte a sur y de la 37 de sur a norte dará un pasaje vial ininterrumpido desde la ribereña hasta el trompillo, donde interceptará con la vía el trompillo carorita, la calle 38 al llegar a la ribereña requiere de un paso vial que ubique al vehículo directamente en el sentido Barquisimeto-Cabudare, con ello se quita el peligro que representa hoy en día el entrar a la ribereña desde la calle 37.
- Otro punto de alto impacto vial es el de la calle 38 con la Av. Libertador, donde requiere la instalación de un elevado que de un acceso directo a esta vía que aumentara considerablemente el tráfico vehicular.
- La vía desde el trompillo hasta Carorita en su final, en vez de cruzar en busca de la intercomunal Barquisimeto el Cuji, se puede seguir prolongando hasta Uribana, dado que solo lo que se debe es ampliar y asfaltar para transformarla en una vía perfectamente circulable. Esta acción permitirá tener una vía expresa desde la Av. Ribereña hasta Uribana.
- Se debe transformar en una avenida de 4 canales, 2 de ida y 2 de vuelta, la vía que va desde la intercepción de la intercomunal Barquisimeto- el cuji, entrada al sector de Andrés Bello hasta Carorita.
- Existe la posibilidad de transformar en una vía expresa de 4 canales que una los sectores de la zona oeste de la ciudad y que va paralela a la Florencio Jiménez, esta se puede iniciar desde la intercepción de las Avenidas Del parque del Oeste y la

que sale al cementerio continuando esta vía hasta cerritos blancos o incluso hasta el tostao, hasta llegar a la vía de buena vista.

- Mejorar la carretera hacia buena vista y desarrollar puntos de atención turístico, igualmente el mejoramiento de la vía de Bobare dándole especial atención a las vías de producción agrícola.
- Se debe mejorar y dotar de un distribuidor vial a la redoma de Santa Rosa, dado que se presentan constantemente trancas para desplazarse hacia cabudare o en sentido de Barquisimeto, desde pueblo abajo se debe dar una salida hacia cabudare y desde cabudare se debe mejorar la entrada hacia Santa Rosa, con corredores viales que aumenten el flujo vehicular.

Existen otras y más ideas que pueden mejorar la movilización dentro la ciudad, pero se debe ir avanzando prioritariamente a fin de lograr el éxito y la atención que el ciudadano requiere a fin de que se sienta en una ciudad más humanizada.

Atención a las Zonas Industriales:

- Es contradictorio que en una ciudad donde existan 3 zonas industriales, no exista una alianza perfecta entre el sector empresarial y la alcaldía, nuestro objetivo se centrará en la atención prioritaria de las vías de comunicación de estos sectores, en la reparación de sus aceras, cloacas, drenajes acceso y seguridad a los transportistas, mejorar la vigilancia de estos sectores, para ello se buscara la colaboración del sector industrial, dado que una vez atendidos en sus deficiencias, estos se comprometan a mantener las áreas verdes y sembrar árboles que no destruyan las aceras, además de instalar un sistema de seguridad por cámaras en toda la zona industrial, que se comuniquen directamente a un centro de información que monitoree y de la respuesta oportuna ante situaciones de peligro, tales como robos, secuestros, incendios entre otras.

Atención Alimentaria y control de la buhonería:

- La ciudad cuenta con mercados municipales que están tendiendo a desaparecer, dado que son más los mercados buhoneriles de venta de ropa y alimentos sin ningún control sanitario, para ello propongo la construcción de 4 grandes mercados municipales ubicados en los 4 puntos cardinales de la ciudad, en ellos se atenderá al ciudadano en áreas de víveres, alimentos, ventas de ropa, artesanía, cafetines y restaurant, todo centrado de tal forma que la atención llame al desarrollo y atención del ciudadano y del visitante, con ello se concentraría un

gran volumen de vendedores en estos mercados que alejarían las ventas ambulantes del centro de la ciudad, estos mercados funcionarían toda la semana, los vendedores contarían con instalaciones sanitarias acordes y que reflejarían mayor ambiente sano para el consumidor, además que pagarían un precio módico al municipio por el alquiler y cuidado de sus locales y mercancías, además de existir estacionamientos verticales en cada uno de estos mercados, para evitar colapso vial.

Estos mercados al contar con unas instalaciones adecuadas de aguas, luz y servicios públicos, mejorarán el aspecto de la ciudad y darán un mejor estilo de vida al vendedor dado que no tiene que estar todos los días armando y desarmando sus locales de venta. Atención al Contribuyente:

Es bien sabido por todos los contribuyentes, como los tres primeros meses del año se vuelven un caos, para poder pagar los tributos de derecho de frente, patente, o cualquier documento dentro de la alcaldía, para ello se está estudiando con un grupo de profesionales expertos en el manejo de programas y software para generar un programa amigable con el contribuyente, donde a través del uso del computador se puedan realizar todas las consultas necesarias y determinar el monto a cancelar, de manera tal que solo tenga que ir a la alcaldía a validar este instrumento y su depósito, en aras de facilitar cualquier trámite relacionado con los tributos, se dará prioridad a todas las personas que estén solventes y solo se atenderá por taquilla el caso de las personas morosas, de manera tal que se premia la constancia con un sistema más eficaz, cuando los morosos se pongan al día con sus tributos al año siguiente podrá realizar estos trámites electrónicamente.

Atención de la Ciudad:

Se implementará un sistema de arborización a lo largo y ancho de la ciudad, debemos rescatar los pulmones de nuestra ciudad y aumentar el número de árboles, clasificando los árboles de acuerdo al sitio donde se van a sembrar a fin de evitar daños posteriores por no sembrar la especie adecuada, mantener una ciudad verde y limpia, que a vista del ciudadano y de los turistas sientan un ambiente de paz y armonía con la naturaleza, esta condición generará empleo constante.

Los espacios de los estacionamientos horizontales que existen en el centro de la ciudad, al ser transformados a verticales, generará un espacio lo suficientemente amplio, donde se podrán implementar plazas, con cafetines y sitio de esparcimiento

para las personas que requieren realizar diligencias en el centro de la ciudad, esta generación de cafetines y parques permitirá generar también fuentes de empleo, a su vez si el espacio generado es muy grande se pueden dotar de mini locales comerciales que puede absorber buhoneros y de esta manera se va limpiando la ciudad de tarantines que la afean en su totalidad.

La calle 64 es una vía que en la actualidad es un campamento de batalla, por la gran cantidad de huecos que proliferan a lo largo de esta calle, a su vez es peligrosa y oscura, en los estudios que hemos realizados, se piensa dotar de un gran Boulevard con ambiente de cafetines, multicentros de copiado, área recreativa, bancos de descanso, áreas para el esparcimiento, caney con pizarrones, centros de cultura, y centros para la formación y el dictado de talleres, la circulación vehicular se mantendrá en un sentido y a lo largo de toda la calle se eliminara el asfalto y se cambiara por cemento, piedra. Este ambiente es cónsono con el estudiante y abre la posibilidad de brindarle un área que beneficia a este sector que tanta vida da a la ciudad, esto generará una gran fuente de empleo que es el objetivo buscado por esta nueva generación dentro de la alcaldía de Iribarren.

#### Atención en la Recolección de Basura:

Vemos con gran preocupación como nuestra ciudad esta en total abandono en cuanto a la limpieza y servicio de recolección de desechos se refiere, por tanto uno de nuestras primeras misiones es la de rescatar el modo de cobrar esta factura al usuario, la cual se realiza a través del cobro de la energía eléctrica, esta recaudación debe ser de manera directa, a fin de evitar retardos en los cambios de partida hacia la alcaldía o hacia el servicio municipal de aseo urbano, estos retrasos traen como consecuencia la mala atención de los usuarios. El servicio de aseo urbano no puede ser ejecutado por una sola empresa, se debe dividir la ciudad por zonas y a cada zona le debe corresponder una empresa diferente, dado que la competencia genera calidad de servicio, o como una instancia más directa cada parroquia debe manejar la contratación de flotas para el servicio y recolección de sus parroquias.

Sin embargo nuestro grupo técnico determina que este servicio lo podemos poner en manos de la empresa privada y con la educación del ciudadano donde se debe clasificar y botar la basura por separado y la empresa privada de acuerdo a las característica de la basura realizara este servicio de recolección, con ello la empresa privada generará fuentes de trabajo y disminuirá sus costos de producción dado que

ellos mismos recogen parte de la materia prima que requieren para sus procesos productivos, para la puesta en práctica de esta modalidad se iniciara con zonas pilotos y de acuerdo con el avance y concientización del ciudadano se irán extendiendo poco a poco a otros sectores, hasta lograr la recolección total de la ciudad, mientras se logra la implementación total de este sistema se buscara automatizar el vertedero de basura con el fin de clasificar y distribuir con mayor facilidad los desechos reciclables.

#### Atención a los Niños con Dificultades Especiales:

Se observa con gran preocupación que los niños y niñas con problemas para el aprendizaje, los hiperactivos, los autistas, con retardo mental, con dificultades motoras, con síndrome de Down, entre otros son aislados del sistema educativo o si inician poco a poco van desertando en sus intenciones estudiantiles, para ello se propone un centro multifuncional donde exista ayuda profesional tales como psicólogos, psicopedagogos, doctores especialistas en estas áreas, docentes, neurólogos que se dediquen a la atención de estos niños y por medio de su tratamiento sugieran como insertarlos o como inducirlos a un oficio, donde puedan desarrollar habilidades y destrezas que les permita ser útiles a si mismo y puedan colaborar con sus familias, a través de técnicas como el neuro feedback, bio-feedback y otras técnicas más modernas podremos atender a estos niños y niñas en un gran centro que materialice los deseos de tener a futuro hombres y mujeres que a pesar de sus dificultades pueden lograr metas que los impulsen hacia el futuro.

#### Atención a la Seguridad:

La policía Municipal debe ser reestructurada y cambiada sus funciones en pro de la prevención y atención al ciudadano, donde se les dotará de equipos con mayor grado tecnológico, donde las fallas que cometa el ciudadano antes de emitirles una boleta se deba verificar, escanear y verificar sus fallas, dado que en el centro de la ciudad al tener habilitados los estacionamientos verticales, queda prohibido el estacionar en el centro de la ciudad, esto dará mayor visibilidad y por ende se puede monitorear la ciudad por medio de cámaras infrarrojas de manera tal de poder filmar y fotografiar al infractor a cualquier hora del día, la ausencia de un policía municipal en una esquina determinada y donde se monitoree cualquier infracción electrónicamente será realizada la infracción y su multa se reflejara en el pago de los impuestos municipales, con pruebas fotográficas de determinen la ocurrencia de la infracción, en caso de ser un policía quien detecte de manera inmediata la infracción, solo podrá expedir una

boleta de citación dado que el sistema genera la infracción automáticamente; este servicio se ira implantando en los puntos de mayor ocurrencia de infracciones, con este sistema se genera una fuente de ingresos y una alta captación de personal especializado en las áreas de informática y de instalación y monitoreo.

Bajo este sistema de monitoreo se puede dar por entendido que se puede lograr disminuir en la zona céntrica de la ciudad la delincuencia, las infracciones y la matraca por parte de algún funcionario policial, dándole una mayor seguridad al ciudadano y al turista que visita nuestra ciudad.